



فرستنده از دفتر فروش ساراوول نام : سمت : تاریخ : .....

تعداد مورد نیاز ..... دستگاه

- ۱- نوع کندانسینگ یونیت :  (A) آبی  (B) هوایی
- ۲- وضعیت یونیت داخلی :  افقی روبروزن  افقی بالازن
- ۳- افت فشار خارجی :  عمودی روبروزن  عمودی بالازن
- IN.W.G .....

ارتفاع از سطح دریا یا شهر محل نصب FT / ..... شهر.....

۴- نوع اتصالات: (هنگامیکه پشت دستگاه در جهت جریان هوا می‌ایستیم اتصال کوئل گرمایی یونیت داخلی به کدامیک از حالات ذیل میباشد؟)

- (A) از راست  (B) از چپ

۵- در صورت وجود محدودیت در مورد ابعاد مکان نسب این بخش را تکمیل فرمائید.

ابعاد مکان نصب : (A) کندانسینگ یونیت (B) یونیت داخلی

L = ..... mm

L = ..... mm

W = ..... mm

W = ..... mm

H = ..... mm

H = ..... mm

آیا در یونیت داخلی موارد ذیل وجود دارد؟

- ۶- رطوبت زن  دارد  ندارد
- (A) رطوبت زن نازل سوزنی (پاشش با آب FOG NOZZLE)
- (B) رطوبت زن بخار STEAM GRID
- (C) رطوبت زن PAN - TYPE
- ۷- جعبه مخلوط کننده هوا :  دارد  ندارد
- ۸- فیلتر کیسه‌ای :  دارد  ندارد
- ۹- در صورت وجود فیلتر کیسه‌ای راندمان آن را قید فرمائید % .....

- در صورتیکه فیلترهای با راندمان بیش از 90% مورد نیاز است، محل نصب آن بایستی در خارج از دستگاه و بر روی کانال رفت در نظر گرفته شود، در اینصورت ابعاد کانال ارائه گردد :  
..... ( INCH ) x .....

### اطلاعات کوئل (DX) یونیت داخلی

۱- اگر کندانسینگ یونیت آبی باشد :

- (A) دمای آب خروجی از کندانسور ..... °F
- (B) دمای هوای ورودی و خروجی از کوئل ..... °F
- (C) دبی واقعی هوا ..... CFM
- (D) بار برودتی محسوس ..... MBH
- (E) بار برودتی کل ..... MBH
- (F) جنس پره کوئل DX  (A) آلومینیومی  (B) مسی

- (در مناطقی که عوامل خوردگی وجود دارد پیشنهاد می‌شود نوع پرها از جنس مس باشد)

(G) در صورت نیاز به برج خنک کننده جهت کندانسینگ یونیت آبی دمای مرطوب محیط مشخص گردد °F .....

- ۲- اگر کندانسینگ یونیت هوایی باشد : (در مناطقی که عوامل خوردگی وجود دارد پیشنهاد می‌شود نوع پرها از جنس مس باشد)

- (A) دمای خشک محیط ..... °F
- (B) دمای هوای ورودی و خروجی از کوئل ..... °F
- (C) دبی واقعی هوا ..... CFM
- (D) بار برودتی محسوس ..... MBH
- (E) بار برودتی کل ..... MBH
- (F) جنس پره کوئل DX  (A) آلومینیومی  (B) مسی

- (G) آیا کندانسینگ یونیت به منظور ایجاد سرمایش در شرایط زمستانی نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد؟  بلی  خیر
- در صورتیکه یونیت داخلی دارای کوئل گرمایی میباشد، این قسمت تکمیل گردد.



## اطلاعات کویل گرمایی یونیت داخلی

۱- کویل آب گرم

ENTERING DB ..... °F / LEAVING DB..... °F

(A) دمای هوای ورودی و خروجی کویل

ENTERING ..... °F / LEAVING ..... °F

(B) دمای آب داغ ورودی و خروجی کویل

..... MBH

(C) بار گرمایی کویل

 (B) مسی (A) آلومینیومی

(D) جنس پره کویل

• (در مناطقی که عوامل خوردگی وجود دارد پیشنهاد می شود نوع پره ها از جنس مس باشد)

۲- کویل بخار :

..... (PSIG)

(A) فشار بخار ورودی به کویل

ENTERING ..... °F / LEAVING ..... °F

(B) دمای هوای ورودی و خروجی کویل

..... MBH

(C) بار گرمایی کل

 (B) مسی (A) آلومینیومی

(D) جنس پره کویل

• (در مناطقی که عوامل خوردگی وجود دارد پیشنهاد می شود نوع پره ها از جنس مس باشد)

۳- کویل الکتریکی :

..... KW

(A) توان کویل

(B) تعداد مراحل کویل الکتریکی

- توضیحات اضافی:

اطلاعات فوق مورد تأیید است و شرکت ساراوول مسئولیتی بابت اشتباه در اطلاعات داده شده ندارد.

محل امضاء متقاضی :

تاریخ : .....

نام خانوادگی : ..... مسئولیت : ..... امضاء:

توضیح : تکمیل این فرم بدون تکمیل کادر بالا اعتبار ندارد.